



Circuit Paradis andin

Chili

Départ: Paris, Nice, Lyon, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes, Strasbourg, Brest, Clermont-Ferrand, Lille, Montpellier

dès **5589€**

13 jours / 12 nuits

Départ Paris

Le 29/09/2025

Les paysages du désert d'Atacama avec, en prime, un coucher de soleil au sommet d'une dune avec vue sur la cordillère de l'Altiplano. 3 nuits à San Pedro de Atacama pour découvrir les trésors de cette région : geyser d'El Tatio, Quitor, Tolor... Une journée de piste à travers des paysages désertiques en Bolivie, à plus de 4 000 mètres. La découverte du Salar d'Uyuni et de ses volcans. La visite d'une mine coopérative à Potosí. La visite de La Paz, capitale de la Bolivie située à plus de 3 620 mètres d'altitude, avec découverte en téléphérique. Le port mythique de Valparaíso. La découverte d'un vignoble chilien avec dégustation. Santiago, la trépidante. La découverte de la Patagonie et du Cap Horn lors de la croisière Australis (extension optionnelle).

La description du voyage, le programme :

Jour 1 : France - Santiago

Envol à destination du Chili. Nuit à bord.

Jour 2 : Santiago - Valparaíso (120 km/1h50 de vol)

Accueil à l'arrivée par votre guide et départ vers le port mythique de Valparaíso, classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Vous découvrirez la diversité des paysages et de la végétation des vallées de Curacavi et Casablanca, et de la Cordillère de la côte. Visite du centre-ville. À Valparaíso, ville classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, vous pourrez apprécier le spectacle offert par les nombreuses maisons accrochées à la colline donnant sur le principal port marchand du Chili. Vous passerez devant l'édifice du Congrès national pour continuer par l'avenue Pedro Montt, d'où vous pourrez voir le parc Italia, la place Victoria et la cathédrale. Vous parcourrez le centre-ville par l'avenue Brasil, où se détachent l'Arc britannique, l'Intendance régionale et la statue de Lord Cochrane. Ensuite, passage par la place Sotomayor, le monument aux héros d'Iquique, la jetée Prat, les immeubles typiques du début du siècle, les installations portuaires, les ascenseurs chargés d'histoire du port de Valparaíso, l'ancien bâtiment de la Douane et la Caleta El Membrillo. Vous vous arrêterez un moment pour observer les pêcheurs traditionnels et admirer les eaux de l'océan Pacifique. Puis vous irez sur la colline Playa Ancha, au stade municipal de Valparaíso et à l'École navale. Votre découverte se poursuivra sur l'avenue Bretaña, connue pour ses maisons en chêne d'Amérique, ainsi que sur le Paseo 21 de Mayo, d'où l'on a une vue panoramique sur la baie de Valparaíso. Transfert à votre hôtel. Déjeuner puis temps libre. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 3 : Valparaíso - Santiago (120 km/1h50)

En matinée, visite de la vallée viticole Casablanca avec dégustation. Déjeuner libre. Départ pour Santiago, transfert à votre hôtel. Reste de l'après-midi libre. Dîner à l'hôtel. Nuit.

Jour 4 : Santiago - Calama - San Pedro de Atacama (95 km / env. 2h)

Envol pour Calama et transfert à San Pedro de Atacama. Ce petit village de style colonial est une oasis située en plein désert d'Atacama. Vous apprécierez, pendant le trajet, la vue sur la cordillère du Seul et le grand salar avec, au loin, l'imposant volcan Licancabur. Déjeuner dans un restaurant local (sans guide et sans transfert). Dans l'après-midi, excursion vers la vallée de la Lune, une impressionnante zone de formations géologiques lunaires. Après une promenade dans les dunes et les mini-canyons formés par l'érosion, vous assisterez au coucher du soleil depuis le sommet de l'une des dunes, avec vue sur la cordillère et l'Altiplano. Dîner libre et installation pour 3 nuits à l'hôtel.

Jour 5 : San Pedro de Atacama (env. 2h)

Le matin, visite des sites archéologiques de Quitar (ruines d'une ancienne forteresse préhispanique qui fut ensuite utilisée par les conquistadores), puis du site de Tular abritant des vestiges datant de plus de 3-2000 ans (anciennes habitations de la civilisation kunza, toujours présente sur San Pedro).

Déjeuner libre.

L'après-midi, vous vous dirigerez vers le village de Toconao, principalement construit en pierres liparites et situé au pied du grand salar. Découverte du village et de son église en adobe et bois de cactus. Puis vous rejoindrez le salar d'Atacama, désert de sel où la lagune Chaxa est peuplée de flamants roses. Retour à San Pedro en fin de journée.

Dîner dans un restaurant local (sans guide et sans transfert).

Nuit à l'hôtel.

Jour 6 : San Pedro de Atacama (4h)

Départ matinal pour les geysers d'El Tatio, situés à 4 200 m d'altitude en pleine cordillère des Andes. Arrivée au lever du soleil pour assister aux éruptions des geysers, dont l'activité volcanique culmine à ce moment-là. Petit déjeuner sur place.

Les plus courageux pourront se baigner dans les sources d'eau chaude, dont la température est comprise entre 40 et 70 °C, et ainsi apprécier la différence avec la fraîcheur de l'Altiplano à cette altitude (entrée aux thermes non incluses). Puis, visite du village de Machuca.

Déjeuner à San Pedro.

Temps libre pour flâner dans le village et visiter son marché, son église et ses ruelles animées.

Dîner libre et nuit à l'hôtel.

Jour 7 : San Pedro de Atacama - Hito Cajón - Bolivie - Uyuni (520 km / env. 6h30)

Route jusqu'à la frontière bolivienne de Hito Cajón pour une journée de pistes vers la Laguna Blanca, entourée de montagnes abritant quelques mines de soufre agrippées sur le toit des Andes. Arrivée à la lagune Verde où se reflète la silhouette du volcan Licancabur, avec son sommet de 5 950 m, qui domine toute la vallée d'Atacama. Traversée du désert de Salvador Dali avec ses formes et couleurs surréalistes. Arrivée à la Laguna Chalviri, connue pour ses sources d'eau chaude.

Déjeuner pique-nique.

Poursuite de votre itinéraire vers les geysers du "Soleil du Matin" (4 950 m d'altitude), un gigantesque site géothermique où vous verrez des jets de vapeur d'eau chaude et des cratères de boue volcanique en ébullition. Traversée de la cordillère, puis descente vers la lagune Colorada et ses flamants roses. Vous rejoindrez ensuite les villages de Villamar et San Cristobal, avant une arrivée en fin de soirée à Uyuni.

Dîner et installation pour 2 nuits à l'hôtel.

Jour 8 : Uyuni - Désert de sel Uyuni (env. 3h)

Départ par la route vers le village de Colchani et visite d'une exploitation de sel, puis poursuite vers le "salar" d'Uyuni, un désert de sel d'une superficie de près de 12 000 km² qui brille sous le soleil des Andes. Visite du village de Coquesa avec ses maisons de pierre au pied du volcan Tunupa, un géant de 5 500 m au cratère éclaté et multicolore. Montée en véhicule tout terrain sur le volcan pour profiter d'un panorama général sur le salar et visiter une petite grotte abritant des momies précolombiennes. Retour à Coquesa.

Déjeuner pique-nique.

Visite de l'île d'Incahuasi et promenade (si le temps le permet) jusqu'au sommet de l'île pour admirer les nombreux cactus géants et profiter d'une vue circulaire sur le désert et les volcans à l'horizon. Retour vers le village de Colchani, où vous attend un inoubliable coucher de soleil sur le désert.

Dîner libre et nuit à l'hôtel.

Jour 9 : Uyuni - Potosí (240 km/env. 4h)

Départ du "salar" pour la ville de Potosí (env. 4h de route). Durant ce trajet, vous traverserez les régions des grandes mines d'étain et d'argent ainsi que les petits villages oasis de Ticatica, Visicia et Chaquilla. Potosí fut fondée en 1546 par le conquistador Juan de Villaroel, qui avait mis à jour la plus fabuleuse réserve d'argent de l'époque coloniale. La ville connut un rapide essor : en 1611, elle était la plus riche ville de production d'argent du monde occidental et, en 1625, elle comptait plus d'habitants que Paris ou Londres. Alors que les propriétaires espagnols s'y enrichirent de manière disproportionnée, cette ville fut au contraire synonyme de tragédie pour quelques millions d'Indiens qui moururent à cause des travaux forcés dans les

mines de la montagne Cerro Rico de Potosí. La ville, qui conserve aujourd'hui les monuments de la colonie, des ruelles étroites et des maisons coloniales, a été inscrite en 1987 au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Déjeuner.

Après la pause méridienne, visite d'une mine coopérative du Cerro Rico avec ses galeries souterraines. Les mineurs de Potosí continuent en effet de chercher quelques restes de minerai.

Dîner libre et nuit à l'hôtel

Jour 10 : Potosi - Sucre (150 km / env. 4h)

Visite de la ville de Potosí incluant la porte de l'église de San Lorenzo, l'Arc de Cobija, la tour des Jésuites, la place principale et une courte visite du musée de Sainte-Thérèse.

Déjeuner.

Départ pour la ville de Sucre. Dernière traversée des hauts plateaux et descente le long de la cordillère andine vers les vallées tempérées de Chuquisaca. Arrivée dans l'après-midi. Installation à l'hôtel. Dîner libre et nuit.

Jour 11 : Sucre - La Paz (env. 1h de vol)

Fondée en 1538 par le conquistador Pedro Anzures, Sucre devint rapidement le centre du pouvoir espagnol sur toute la région et le lieu de résidence des riches propriétaires de mines d'argent de Potosí. En 1624 y fut fondée l'Université Mayor Real y Pontifical de San Francisco Xavier de Chuquisaca, qui devint le centre de l'activité intellectuelle et artistique de cette partie du continent. Fière de son héritage culturel, la ville qui a su garder son cachet de ville coloniale a été inscrite en 1991 au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Visite de la ville : la place de la Recoleta, la maison de la Liberté, le musée du Trésor, le musée des Textiles de la Fondation ASUR et le parc Bolivar.

Après le déjeuner, transfert à l'aéroport et envol pour la capitale du pays, La Paz.

Accueil à l'arrivée, transfert et dîner libre.

Installation pour 2 nuits à l'hôtel.

Jour 12 : La Paz

La ville fut fondée en 1548 par le capitaine Alonso de Mendoza, sur les bords de la rivière Choqueyapu ("l'aveur d'or"). Elle a été pendant longtemps une ville relais entre Potosí et le Pérou. Lieu historique du premier soulèvement, le 16 juillet 1809, contre le pouvoir colonial, la ville a ravi le pouvoir législatif et exécutif à la capitale Sucre après une guerre civile entre conservateurs du sud et libéraux du nord. Accrochées à flanc de montagne et donnant sur un canyon abrupt, face au majestueux mont Illimani haut de 6 240 m, ses milliers de petites maisons en adobe avec leur toit de tôles ondulées offrent un spectacle inouï. Avec ses rues encombrées par un trafic totalement chaotique, ses marchés indiens, ses vieilles bâtisses en ruine entourées de gratte-ciel modernes et sa topographie en forte pente, La Paz impressionne les visiteurs par son fort caractère à la fois andin et indien.

Visite de la ville : la place du Gouvernement, la cathédrale, le Musée d'ethnographie et du folklore, la ruelle des Sorciers et Guérisseurs, le marché des artisans de la Sagarnaga, l'église de San Francisco et le quartier moderne de Sopocachi. Vous prendrez également le téléphérique pour un trajet panoramique vers la partie basse de la ville.

Déjeuner.

L'après-midi, temps libre pour visiter la ville à votre guise.

Dîner libre et nuit à l'hôtel.

Jour 13 : La Paz - Santiago (120 km / env. 1h50 de vol)

Le matin, envol vers Santiago du Chili. Accueil à l'arrivée.

Déjeuner au Club Equestre de Santiago.

Dans l'après-midi, visite de la ville et de ses principaux centres d'intérêt: élégants quartiers de la fin du 19ème siècle (Rues Brasil, Almirante Barroso et Ejército), Palais Errazuriz (actuelle Ambassade du Brésil), Palais Ariztía (actuel siège de la Chambre des Députés à Santiago), Irarrazabal (actuel Cercle Social Espagnol), place de la Citoyenneté, palais de la Moneda, cathédrale, Place du Libertador Bernardo O'Higgins, Flamme de la Liberté, Tour Entel, L'Intendance, Palais de Justice, Académie de la Diplomatie, ancien immeuble du Congrès National (actuel Ministère des Affaires Etrangères), Place d'Armes, Poste Centrale, Palais de la "Real Audiencia", Mairie de Santiago.

Puis nous nous dirigerons vers les quartiers Est par l'Avenue Costanera Andrés Bello. Nous pourrons

découvrir la rivière Mapocho et divers endroits du quartier riche de la ville comme les Avenues Vitacura, Kennedy et Américo Vespucio, les Avenues Apoquindo et Providencia (quartier commerçant), Parcs Balmaceda et Forestal. Découverte de la vue panoramique sur Santiago et la cordillère des Andes du sommet de la coline San Cristobal (montée en funiculaire et descente en téléphérique).
Nuit à l'hôtel.

Jour 14 : Santiago - France

Transfert à l'aéroport de Santiago et envol pour la France (ou début de l'extension croisière avec Australis).
Nuit à bord.

Jour 15 : France

Arrivée en France.

Descriptif général :

Fjords de la Terre de Feu

Extension Fjords de la Terre de Feu o 5 nuits

Jour 14 : Santiago - Punta Arenas o (env. 3h30 de vol)
Transfert à l'aéroport de Santiago et envol pour Punta Arenas. Accueil et transfert à votre hôtel.
Déjeuner libre et reste de la journée libre.
Dîner et nuit.

Jour 15 : Punta Arenas
Matinée libre jusqu'à votre départ pour le port de Punta Arenas pour embarquer à bord du bateau de la compagnie "Australis".
Déjeuner libre.
L'enregistrement débute entre 13h00 et 17h00 au port.
L'embarquement se fait à 18h00.
Cocktail de bienvenue et présentation du Capitaine et de l'équipage.
Puis le navire lèvera l'ancre, à destination de l'extrême sud. En passant par le mythique détroit de Magellan et le canal de Beagle, vous parcourrez la Patagonie et la Terre de Feu.
Dîner et nuit à bord.

Jour 16 : Baie Ainsworth - Îlots Tuckers
Aux premières lueurs de l'aube, navigation dans l'Anse Almirantazgo pour arriver au plus proche du glacier Marinelli dans la Baie Ainsworth. Vous apprendrez comment la vie est réapparue après la fonte des glaces. Une excursion vous conduira à la découverte d'un barrage de castors et de la merveilleuse forêt de Magellan subantarctique environnante. Sur la plage ou sur l'île, vous essaieriez d'observer une colonie d'éléphants de mer. L'observation de ces animaux n'est pas garantie car l'emplacement précis de la colonie est imprévisible.
Après le déjeuner, reprise de la navigation en direction des îlots Tuckers où, à bord de bateaux semi-rigides, vous observerez des manchots de Magellan et des cormorans.
Dîner et nuit à bord.

Jour 17 : Glacier Pía - Avenue des glaciers
Navigation en empruntant le bras nord-ouest du canal de Beagle pour entrer et débarquer dans le fjord Pía. Vous irez jusqu'au belvédère d'où vous pourrez observer le glacier du même nom, et sa langue principale qui s'étend du haut cordon montagneux jusqu'à l'océan. Après cette expérience inoubliable, poursuite de la navigation sous le regard majestueux de l'« Avenue des glaciers ».
Repas à bord et nuit à bord.

Jour 18 : Cap-Horn - Baie Wulaia
Navigation par le canal Murray pour ensuite débarquer dans la baie Wulaia, site historique qui fut l'un des plus grands établissements indigènes des canotiers Yámanas. Charles Darwin débarqua en ce lieu en 1833 lors de son voyage à bord du HMS Beagle. Cet endroit offre un spectacle visuel d'une grande beauté de par

sa végétation et sa géographie.

Arrivée à un mirador en marchant à travers la forêt de Magellan où poussent des lengas (hêtre de la Terre de Feu), coigües, canneliers et fougères entre autres espèces. Dans l'après-midi, navigation jusqu'à l'extrême sud, en passant par la baie Nassau pour arriver au Parc National du Cap Horn, où vous débarquerez si les conditions climatiques le permettent. Le mythique Cap Horn, a été découvert en 1616, c'est un promontoire rocheux presque vertical de 425 mètres de hauteur. Durant des années, ce fut une importante route de navigation pour les voiliers entre le Pacifique et l'Atlantique. Il est connu comme le bout du monde et fut déclaré Réserve Mondiale de la biosphère en 2005.

Repas à bord et nuit à bord.

Jour 19 : Ushuaïa - Buenos Aires - France

Arrivée à Ushuaïa, la ville argentine la plus importante de la Terre de feu et la plus australe du monde.

Débarquement à 08h30 et à 09h30 en fonction des dates de départ.

Repas libres.

Transfert pour l'aéroport pour prendre votre vol vers Buenos Aires.

Puis vol pour la France.

Jour 20 : France

Arrivée en France.

Bon à savoir :

À savoir

- o Participants : minimum 3 - maximum 20
- o Hébergement : hôtels 3* et 4* (normes locales)
- o Transport : bus ou minibus climatisé
- o Accompagnateur : guide local francophone à chaque étape
- o Possibilité de chambre double à partager

À noter :

Attention : le jour 8, durant les mois de janvier à avril, le désert de sel se couvre d'eau et ne permet pas de réaliser cet itinéraire pour des raisons de sécurité.

À la place, vous vous rendrez à l'ancien hôtel de Sel Playa Blanca où vous pourrez prendre des photos surréalistes du désert transformé en un grand miroir cosmique.

Si des conditions exceptionnelles le permettent, une excursion jusqu'à l'île de Incahuasi aura lieu. Notez que les conditions de voyage de San Pedro à Uyuni puis Potosí, du jour 7 au jour 10, sont relativement dures (altitude, froid, air sec, soleil, etc.).

Repas

Demi-pension. Pour les repas libres, les choix de restauration sont nombreux.

Extension Fjords de la Terre de Feu

Il est généralement possible de réaliser les expéditions décrites dans les itinéraires. Cependant, l'Armateur se réserve le droit d'altérer, de changer ou d'omettre des parties de ces itinéraires sans avis préalable, lorsqu'il s'agit de préserver le bien-être et la sécurité des passagers, de protéger l'environnement ou pour une quelconque circonstance extraordinaire, cas de force majeure ou accidentel, les obligeant à effectuer ces modifications. Pour les mêmes raisons, il se pourrait qu'il y ait d'éventuels changements au départ ou à l'arrivée des bateaux. De même, il est impossible de garantir l'observation des oiseaux et des animaux étant donné leur déplacement permanent.

Les dates de départ concernées par cette extension à la suite du circuit Paradis Andins sont :

13.01.2025 (Bateau Ventus Australis) dont une nuit à Punta Arenas.

10.02.2025 (Bateau Stella Australis) dont une nuit à Punta Arenas.

03.03.2025* (Bateau Stella Australis) - 4 nuits

03.11.2025 (Bateau Ventus Australis) dont une nuit à Punta Arenas.

01.12.2025 (Bateau Ventus Australis) dont une nuit à Punta Arenas.

Les repas lors de la croisière d'expédition sont sous forme :

- aux petits-déjeuners, servis sous forme de buffet.

- les déjeuners et dîners : service à l'assiette avec 2 choix d'entrées, 3 choix de plats (viande, poisson, végétarien) et 2 choix de dessert.

Les horaires ainsi que les menus seront transmis à bord.

Vos hébergements

Voici les noms des hôtels prévus pour ce circuit.

Selon l'état des réservations, nous pouvons être amenés à vous loger dans des hôtels similaires de même catégorie. La classification des hôtels est donnée en normes locales.

Valparaiso : Hôtel Verso 3* (ou similaire).

Santiago : Hôtel Novapark 3* (ou similaire).

San Pedro d'Atacama : Hôtel Don Raul 3* (ou similaire).

Uyuni : Hôtel Almudena 3* (ou similaire).

Potosi : Hôtel Libertador 3* (ou similaire).

Sucre : Hôtel Independencia 3* (ou similaire).

La Paz : Hôtel Ritz Apart 4* (ou similaire).

Pour l'extension, hôtel à Punta Arenas : hôtel Cabo De Horno 4* (ou similaire)

Bateau Stella Australis ou Ventus Australis.

La liste définitive des hôtels est disponible auprès de votre agence de voyage environ 15 jours avant le départ.

Hôtels:

L'enregistrement dans la plupart des hôtels s'effectue à partir de 13 h.

Les chambres triples ont un lit double et un lit d'appoint.

Vols domestiques

Merci de vous munir des informations figurant sur votre passeport lors de la réservation (numéro de passeport, date d'expiration, pays d'émission et date d'émission, date de naissance). Ces informations sont indispensables pour la réservation des vols intérieurs. Sans ces informations, ces prestations peuvent ne pas être garanties.

Nous privilégions les vols directs. Cependant, pour toutes sortes de raisons (techniques, météorologiques...), les horaires de ces vols peuvent être soumis à modification sans préavis. Le temps d'attente à l'aéroport, en cas de vol non direct, peut être allongé. Le programme sera, alors, mis à jour en conséquence, en respectant, au maximum, les visites et excursions mentionnées au programme.

Les billets d'avion pour les vols domestiques vous seront remis à destination, le jour de votre arrivée.

Bateau d'expédition "Australis"

Avec des débarquements à terre et des sorties en bateau semi-rigide, le voyage permet la découverte des principaux points d'intérêt de la Terre de Feu, des glaciers et des parcs nationaux.

Toutes les expéditions sont menées par des guides francophones experts en géographie, glaciologie, flore et faune régionale.

LA VIE À BORD

Australis propose une gastronomie d'un niveau international et opère avec un système « tout inclus », proposant des déjeuners avec buffet thématique et des dîners avec menu à la carte. Le bar, qui propose également un système « open bar », offre une carte internationale et une grande offre de liqueurs et de vins sélectionnés.

Des conférences sont également proposées sur les expéditions et celles-ci seront complétées avec des informations sur la faune endémique de chaque lieu, la géographie, la glaciologie, l'ethnographie et l'histoire de la région.

VENTUS AUSTRALIS & STELLA AUSTRALIS

Les navires de croisières d'expédition ont été spécialement conçus pour Australis, avec les dimensions et les caractéristiques nécessaires pour naviguer dans la géographie particulière de la Terre de Feu, ses canaux peu profonds et ses fjords étroits. La construction des deux bateaux a été réalisée dans la ville chilienne de Valdivia, dans l'un des chantiers navals les plus reconnus de la région, tandis que les outils de navigation et l'équipement de la salle des machines ont été importés de divers pays, à la recherche de fournisseurs répondant aux normes les plus strictes en termes de sécurité et de durabilité.

Capacité totale maximum de chaque bateau : 100 Cabines, 210 passagers.

Des conférences réalisées par la compagnie seront données à bord ou à terre pour apprendre davantage sur la flore, la faune, l'histoire et la géographie de cette région légendaire.

Route de navigation

"Route de Navigation" est la première conférence qui vous sera donnée et qui a pour objectif de vous présenter la région et la Patagonie, montrant l'itinéraire jour après jour durant votre croisière, les lieux que vous visiterez, le climat, quels vêtements porter pour les excursions, ce que vous verrez peut-être, etc.

Glaciologie de la Patagonie

À partir des paysages, nous parlons de "Glaciologie en Patagonie" pour expliquer les processus naturels qui

sont à l'origine des paysages de la planète, de la Patagonie et de la Terre de Feu, parler de l'origine des glaciers, leurs formes, leurs couleurs, leurs états passés et présents, et aussi transmettre des messages sur la protection de l'environnement et de la planète.

À la découverte de la Terre de Feu

"À la découverte de la Terre de Feu" donne une vision intéressante des marins qui explorèrent ce territoire, de leurs aventures et rencontres avec les populations autochtones de l'extrémité australe du monde, les anglais Philip Parker King, Pringle Stokes, Charles Darwin, Francis Drake, les hollandais Wilhem Schouten et Jacob LeMaire, le Français Bougainville, les espagnols Magallanes, Pedro Sarmiento de Gamboa, les frères Nodal et leurs rencontres avec les Patagons (Aonikenk), Onas (Selkams), Yamanas (Yaghans), Alacalufes (Kaweskars) et Haush (Manekenk).

Informations sur le Cap-Horn

Cette présentation explique le déroulement du débarquement du lendemain au mythique Cap-Horn. Des photos du site du débarquement seront montrées et une explication sur les conditions climatiques qu'il est possible d'y rencontrer. Vous serez informés également des instructions de sécurité afin de pouvoir profiter au maximum de l'expédition. Nous parlerons entre autres du Monument à l'Albatros, de la chapelle, du phare, de l'histoire des Cap-Horniers, de la navigation australe et de son importance aujourd'hui.

Informations sur la baie Wulaia

Cette présentation explique le débarquement dans la baie et les options de groupe pour la promenade dans la montagne, son degré de difficulté, et la promenade sur la plage. Nous montrerons également des photos de l'endroit et nous parlerons de l'importance historique de cette baie d'un point de vue anthropologique (Yagans) et d'un point de vue historique (Darwin, Fitz Roy, Jemmy Button).

Vie à bord

C'est la première conférence explicative sur le fonctionnement du bateau, elle est accompagnée d'un aperçu des parcs nationaux qui seront visités et une présentation de la politique de protection de l'environnement d'Australis.

Visite de la salle des machines

Dirigée par les guides qui sont à la tête des groupes et les ingénieurs de service, c'est une visite dans la salle des machines.

Visite de la passerelle

Visite dirigée par les guides et le pilote de service, au cours de laquelle vous visiterez la passerelle, examinerez la table des cartes et les dispositifs de sécurité du bateau.

Les cabines

Les cabines extérieurs sont d'une capacité de 16,5m².

Elles sont composées d'un lit double ou de deux lits twins.

Une fenêtre panoramique permettant d'avoir une vue sur la mer (cabine A: 1,45m x 1,37m; cabine AA : 1,45m x 1,80m; cabine AAA : 1,58m x 1,80m).

Elles sont équipées d'une salle de bain privée avec sèche cheveux, kit de toilette (inclus), chauffage indépendant, prises électriques de 110v 220v, téléphone satellite.

Informations utiles pour la croisière

Le check-in : de 13h00 à 17h00, Muelle Prat (EPA), Av. Costanera del Estrecho de Magallanes 1398, Punta Arenas, Chile.

L'embarquement se fait à 18h00, Muelle Prat (EPA), Av. Costanera del Estrecho de Magallanes 1398.

Le débarquement est prévu à 08h30 à Ushuaia, Argentine.

À SAVOIR : Le débarquement peut être affecté par les conditions météorologiques, par conséquent nous vous recommandons de programmer votre vol depuis Ushuaia à partir de 11h00. Considérez que l'aéroport est situé à 30 minutes en voiture depuis le port.

Aucun code vestimentaire n'est requis. La Patagonie peut avoir quatre saisons en une journée, nous vous recommandons donc de vous habiller comme un "oignon". Lors des sorties en bateau semi-rigides, vous pouvez être mouillés, c'est pourquoi les vêtements imperméables sont importants.

Équipement nécessaire :

Chaussures de randonnée imperméables

Chaussettes chaudes

Parka chaude ou veste imperméable

Sous-vêtements thermiques

Pantalons imperméables

Pull à manches longues

Écharpe ou cache-cou Bonnet
Gants
Lunettes de soleil
Protection solaire
Jumelles
Appareil photo / caméra avec batteries extra (Sac imperméable pour la caméra)
Chargeurs et adaptateurs
Médicaments (Nous sommes loin de toute pharmacie et même à Punta Arenas et Ushuaia, vous pourriez ne pas trouver ce dont vous avez besoin).
Une paire de lunettes ou lentilles extra
Articles d'hygiène personnelle.
(Les débarquements s'effectuent depuis des quais ou sur des plages, les bottes de pluie ne sont pas nécessaires).

Les points forts :

Parole de spécialiste

Longez la cordillère des Andes entre le nord du Chili et la Bolivie. Des paysages époustouflants se révéleront à vous comme ces sommets vertigineux, les déserts d'Uyuni et d'Atacama, les geysers d'El Tatio ou encore l'étonnante vallée de la Lune. Et en parcourant les plus belles villes coloniales et les villages reculés, vous saisirez alors la profondeur de l'esprit andin.

Béatrice A., spécialiste Chili et Bolivie

Le prix comprend :

- o Les vols Paris/Santiago A/R sur compagnie régulière, sous réserve de disponibilité.
- o Les vols intérieurs sur la compagnie Lan Chile et Aerosur.
- o Les taxes aériennes de 144 EUR et la surcharge carburant de 200 EUR, soumises à modifications (nous consulter).
- o Les transferts aéroport/hôtel A/R et les transferts intérieurs, selon le descriptif du circuit.
- o L'hébergement dans les hôtels et hosterías cités ou similaires (normes locales), en chambre double.
- o La demi-pension (repas selon programme).
- o Les visites, droits d'entrée dans les sites et musées et excursions mentionnées au programme.
- o Les services d'un guide local parlant français à chaque étape et dans chaque pays.

Le prix ne comprend pas :

- o Les repas libres.
- o Les boissons.
- o Les excursions optionnelles.
- o Les extensions.
- o Le port des bagages.
- o Les pourboires aux guides et aux chauffeurs (prévoir 5 EUR/jour/personne) et dans les restaurants (prévoir 3 \$US/repas/personne).
- o Les dépenses de nature personnelle.
- o Les frais liés aux formalités.
- o Les assurances.