



## **Croisière Grenadines Catlante C600 Standard - 7 nuits**

### **Martinique**

Départ: Paris (FR), Nice (FR), Lyon (FR), Toulouse (FR), Marseille (FR), Bordeaux (FR), Nantes (FR),  
Strasbourg (FR), Brest (FR), Luxembourg (LU), Montpellier (FR)

dès **2239€**

**9 jours / 7 nuits**

**Départ Paris (FR)**

**Le 28/11/2025**

Merveilleux parc de navigation à la voile, l'archipel des Grenadines se prête parfaitement aux croisières en catamaran.

La mer est turquoise, les fonds marins généreux en coraux, tortues marines et poissons de récifs multicolores. Ilots inhabités dans les Tobago Cays et îles à l'incomparable ambiance antillaise se succèdent pour le plus grand ...

## **En résumé**

Merveilleux parc de navigation à la voile, l'archipel des Grenadines se prête parfaitement aux croisières en catamaran.

La mer est turquoise, les fonds marins généreux en coraux, tortues marines et poissons de récifs multicolores. Ilots inhabités dans les Tobago Cays et îles à l'incomparable ambiance antillaise se succèdent pour le plus grand plaisir des plaisanciers, aguerris ou débutants. Une croisière en catamaran, dans cette partie idyllique de la mer des Caraïbes, apportera plus de dépaysement et de repos du corps et de l'esprit qu'un simple séjour balnéaire à l'hôtel. Catlante propose un départ de la Martinique, très accessible grâce à son aéroport international bien desservi. Cette destination est coup de coeur de vacances aux Antilles : un séjour placé sous le signe du confort, de l'authenticité et du contact privilégié avec la nature.

Détente, bien-être, découverte hors des sentiers battus, et le plus grand de tous les spas : la mer des Caraïbes.

## **Jour 1 - Martinique - Le Marin (départ)**

Rendez-vous à l'embarcadère du Marin au sud de la Martinique, pour un embarquement à bord de votre catamaran, à partir de 18h. L'ensemble de l'équipage et le capitaine présenteront le programme de la croisière et donneront les consignes de sécurité de base autour d'un cocktail de bienvenue. Après le dîner, l'ancre sera levée pour une navigation nocturne dans la mer des Caraïbes.

Le bateau longera les côtes de l'île de Sainte Lucie, durant la nuit, avec les silhouettes de ses majestueux Deux Pitons, puis ce sera le littoral de Saint Vincent avant d'entrer dans l'archipel des Grenadines, à Bequia.

## **Jour 2 - Bequia**

Journée à Bequia pour profiter des charmes de la plus grande île des Grenadines. Les français furent les premiers colons à s'y établir au début du XVIIIème siècle. Ceintée de plages de sable blanc, d'eau turquoise et de récifs coralliens, Bequia, avec ses collines et vallons luxuriants, est une île tropicale authentique. Autrefois peuplée de chasseurs de baleines, cette île s'est reconvertie dans le tourisme avec brio : l'accueil y est chaleureux et l'ambiance festive.

Port Elizabeth, le village principal de l'île au charme très anglo-saxon, s'enorgueillit de sa belle église anglicane, Ste Mary, érigée en 1829. Ces premiers instants dans les Grenadines seront synonymes de détente à bord du bateau, baignade et promenade sur la plage.

Dîner et nuit au mouillage à Admiralty Bay.

## **Jour 3 - Bequia - Tobago Cays**

Le matin, le cap sera mis sur les Tobago Cays.

Après une courte navigation, bienvenue au Paradis ! Le camaïeu de verts et de bleus est époustoufflant, le ciel se noie dans la mer, on a le sentiment d'être arrivé au bout du monde. Les quelques îlots des Tobago Cays, sont bordés par la plus belle barrière corallienne des Antilles. Les fans de snorkeling seront à la fête : la barrière est à peu de profondeur et foisonne de poissons, de tortues, de raies, de coraux. Ceux qui n'ont jamais pratiqué cette activité auront un formidable terrain d'initiation. Le parc marin des Tobago Cays est protégé, son équilibre naturel est fragile.

Entre deux plongées, les plages immaculées des îlots Petit Tabac, Baradal, Jamesby, Petit Rameau, Petit Bateau, inviteront à une robinsonnade lénifiante. L'observation des iguanes qui se chauffent au soleil et des tortues terrestres est possible.

Nuit au mouillage dans les Tobago Cays.

## **Jour 4 - Tobago Cays - Union - Mayreau**

Après le petit-déjeuner dans le cadre idyllique des Tobago, départ pour l'île d'Union.

Union s'étend sur 8km<sup>2</sup>, elle est l'île la plus montagneuse de l'archipel : son Mont Parnasse culmine à 304 mètres. Le village portuaire de Clifton, typique et animé, est très fréquenté par les plaisanciers. Ses petits commerces et son marché agréable, sont installés dans la rue principale. Certains sont tenus par des français qui ont posé leurs valises ici, il y a plus de vingt ans. Les plages de Belmont, Richmond ou Bloody Bay et le village d'Ashton valent le détour. Thompson Reef est un spot de kite surf très réputé.

Dans l'après-midi, une navigation d'une heure permettra de rejoindre Mayreau, située à 5 miles nautiques. Cette petite île d'à peine 4km<sup>2</sup> détient deux des plus belles plages des Caraïbes : Salt Whistle Bay, un arc de sable blanc parfait, et Saline Bay. À pied, l'unique village de l'île, Old Wall, perché en haut des collines, dévoile une très belle vue. Un petit bar accueillant tenu par Robert, un rasta haut en couleurs, permettra une pause rafraîchissante après avoir pris le temps d'admirer la splendide vue panoramique sur l'archipel.

En fin d'après-midi, vous apprécierez un moment de détente sur la plage et une grande baignade avant de rejoindre votre bateau pour le dîner et la soirée. Les bars sur la plage de Salt Whistle Bay promettent des soirées animées !

Nuit au mouillage à Mayreau.

## **Jour 5 - Mayreau - St Vincent**

Le matin, route vers Saint-Vincent. Le catamaran débarquera dans la jolie baie de Cumberland, bordée de cocotiers. À cet endroit, l'amarrage du bateau se fait par l'ancre et par un bout reliant le bateau à un cocotier, évitant ainsi à l'embarcation de tourner avec le vent.

Un petit bar sur la plage de Cumberland accueillera (certains soirs...) les voyageurs pour un apéritif ou un dernier verre avant de regagner le catamaran.

Nuit au mouillage à St Vincent.

## **Jour 6 - St Vincent - Ste Lucie**

Départ matinal pour Sainte-Lucie. Cette grande île d'origine volcanique de 620km<sup>2</sup>, est tout en relief et recouverte d'une végétation luxuriante. Elle s'annonce de loin grâce à ses fameux Deux Pitons, anciens dômes de lave, situés sur sa côte occidentale et tombant à pic dans la mer.

Longueusement disputée par les français et les anglais, son héritage culturel s'en ressent. Si l'anglais est la première langue, le créole et le français y sont également parlés. Le bateau fera escale dans la baie de Soufrière, pour une baignade et le déjeuner où une visite de l'île peut se réaliser (en supplément) : découverte des vertus médicinales des boues volcaniques et les sources thermales de Sulphur Springs, le magnifique jardin botanique et ses piscines aménagées de Diamond Falls pour finir dans le charmant jardin très spirituel de Maranatha Gardens. En chemin, de nombreux points de vue sur les Deux Pitons seront disponibles pour en prendre pleins les yeux.

Dîner et nuit au mouillage à Soufrière.

## **Jour 7 - Ste Lucie - Martinique, Sainte Anne**

Après le petit déjeuner, le Capitaine lèvera l'ancre et mettra le cap sur la côte sud de la Martinique. Pendant la traversée du Canal de Sainte Lucie, de fréquentes rencontres se font avec des dauphins, des globicéphales et parfois des baleines. Le catamaran sera amarré face à la grande plage de Sainte-Anne située dans le prolongement de la pointe du Marin, pour un après-midi de farniente, promenade à terre et activités nautiques.

Dîner et nuit au mouillage à Sainte-Anne.

## **Jour 8 - Sainte-Anne - Le Marin**

Après un petit déjeuner matinal, le catamaran lèvera l'ancre une dernière fois pour rejoindre le port du Marin. À 9:00, cette croisière prendra fin.

## **Descriptif du Bateau**

Fabriqués à Lorient, au cœur de la Cité de la Voile Eric Tabarly et de son environnement de haute

technologie et de course hauturière, le catamaran CATLANTE 600 est d'abord axé sécurité : gréement robuste, coque à renforts carbone, accastillage bien dimensionné, afin de naviguer en toute sérénité sur toutes les mers du globe. Ce navire fait de chaque journée en mer un plaisir et permet de se déplacer rapidement pour découvrir plus de lieux uniques. Doté d'un espace habitable intérieur et extérieur exceptionnel, ce catamaran permettra de passer une croisière inoubliable. Longueur hors tout : 17,26 m / Largeur maxi : 8,40 m  
Les espaces communs extérieurs

Plateforme avant rigide équipée de balcons avec sièges intégrés à assise teck, Vaste pont arrière protégé par le fly bridge avec 2 grandes tables pour 12/14 personnes et de confortables banquettes, Un grand fly bridge (pont supérieur) pour profiter du soleil dans des conditions de confort optimales, De grandes jupes arrière permettant un embarquement confortable et sécuritaire ainsi qu'un accès aisé à la baignade, Nombreuses mains courantes pour la sécurité, Matériel nautique à disposition : palmes, masques et tubas, douche « sortie de baignade » à l'arrière du bateau, matelas « de soleil ». 2 projecteurs sous-marins pour éclairer la zone de baignade nocturne. Un kayak de mer et un paddle dans certaines destinations. Annexe : Le catamaran Catlante 600 est équipé d'une annexe pneumatique motorisée. Pilotée par le Capitaine ou son second, elle permet de déposer les passagers à terre lors du mouillage. Les espaces communs intérieurs

Un carré offrant un magnifique panorama mer sur 270°, Cuisine professionnelle dans le carré, fours, table de cuisson, lave-vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café... Wifi central (sauf Seychelles et uniquement dans les zones où le signal est accessible).

## **Cabine Standard**

6 cabines pour 2 ou 3 passagers : 3 doubles, 1 twin transformable en double et 2 triples. Chaque cabine passager est équipée de :

Espaces de rangement, liseuses individuelles, salle d'eau privative, draps et serviettes de toilette, serviette de plage (fouta), ventilateur, 1 Vaste hublot panoramique, 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau et 1 panneau de pont ventilation dans la cabine.

## **Le tarif comprend**

La croisière Le logement en cabine double, single ou triple selon réservation Les 3 repas par jour (hors repas du midi les jours d'arrivée et départ) Les boissons à volonté Les services du Capitaine et du chef cuisinier Les assurances RC Armateur Paddle, canoë, matériel de snorkeling

## **Le tarif ne comprend pas**

Les assurances personnelles, annulation, rapatriement, bagages, Les dépenses personnelles, à bord et à terre (visites...), et de manière générale tout ce qui n'est pas mentionné comme inclus, Les frais de destination : 220 euros par personne et par semaine à partir du 01/10/2023 au 30/04/2024, 230 euros par personne du 01/10/2024 au 30/04/2025.

## **Émissions de CO2**

Pour une information plus précise concernant votre trajet et conformément à la loi Grenelle vous avez la possibilité de prendre connaissance de la quantité de CO2 consommée en cliquant sur le lien suivant : <http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>

## **Les compagnies aériennes**

Air Caraïbes Air France Corsair Les vols peuvent être opérés avec stop ou escale

## **Cette offre inclut :**

Les vols réguliers Aller/Retour  
L'accueil et l'assistance par notre représentant local  
Les transferts Aéroport/Hôtel/Aéroport sauf si prise d'une location de voiture en option lors du devis  
Les nuits en Cabine Standard  
La pension complète

### **Cette offre n'inclut pas :**

Les assurances facultatives  
Les dépenses personnelles et les pourboires  
Les repas et boissons non mentionnés  
Les éventuelles taxes locales de séjour - en fonction des réglementations locales à destination  
Les navettes inter-aéroports en fonction des vols nationaux et internationaux sélectionnés (par ex : entre les aéroport de Paris Orly et Roissy Charles de Gaulles)