



Croisière Seychelles Catlante C720 Premium - 7 nuits

Seychelles

Départ: Paris (FR), Nice (FR), Lyon (FR), Toulouse (FR), Marseille (FR), Bordeaux (FR), Nantes (FR), Brest (FR), Bruxelles (BE), Genève (CH), Luxembourg (LU), Montpellier (FR)

dès **2949€**

9 jours / 7 nuits

Départ Bruxelles (BE)

Le 06/06/2025

Merveilleux parc de navigation à la voile, l'archipel des Grenadines se prête parfaitement aux croisières en catamarans. La mer est turquoise, les fonds marins poissonneux. Ilots inhabités dans les Tobago Cays et îles à l'incomparable ambiance antillaise se succèdent pour le plus grand plaisir des plaisanciers, aguerris ou débutants. Une ...

En résumé

Merveilleux parc de navigation à la voile, l'archipel des Grenadines se prête parfaitement aux croisières en catamarans. La mer est turquoise, les fonds marins poissonneux. Ilots inhabités dans les Tobago Cays et îles à l'incomparable ambiance antillaise se succèdent pour le plus grand plaisir des plaisanciers, aguerris ou débutants. Une croisière en catamaran, dans cette partie idyllique de la mer des Caraïbes, apportera plus de dépaysement et de repos du corps et de l'esprit qu'un simple séjour balnéaire à l'hôtel. Pour encore plus d'îles de rêve et de sable blanc, Catlante Catamarans, propose une croisière de 11 jours, au départ de la Martinique. C'est à bord du catamaran Catlante 600, spacieux et confortable, que Catlante Catamarans a choisi de faire partager son coup de coeur dans les Antilles. Détente, bien-être, découverte hors des sentiers battus, et le plus grand de tous les spas : la mer des Caraïbes.

Jour 1 - Mahé, Eden Island - Sainte Anne

Bienvenue à bord du grand catamaran.

Autour d'un cocktail, le Capitaine et l'hôtesse présenteront le navire et donneront les quelques consignes de vie à bord.

Une fois bien installés, le bateau quittera la marina pour une courte navigation vers le parc marin de Sainte-Anne, dont la plus grande île fut aussi la première à être colonisée par les français, vers 1750, avant qu'ils ne partent sur Mahé. Plus de 150 espèces de poissons peuplent ce monde sous-marin fascinant, véritable refuge placé sous haute protection, comme près de la moitié du territoire terrestre et maritime des Seychelles.

Dîner et nuit au mouillage dans le parc marin.

Jour 2 - St. Anne - Praslin

Après le petit-déjeuner et le plongeon matinal dans l'aquarium naturel, l'ancre sera levée pour Praslin. La deuxième île des Seychelles en superficie, située à 45 km au nord-est de l'île principale de Mahé ne fait que 10 km de long sur 3,7 km de large ! Suivant la saison et la météo, le catamara arrivera à Anse Lazio ou dans la baie de Ste Anne, de l'autre côté de l'île. La baie de Ste Anne a le charme reposant des villages en bordure de forêt tropicale et offrira une vue merveilleuse sur l'île de Praslin et une grande plage accueillante. Anse Lazio est réputée être une des plus belles plages du monde, comme plusieurs autres plages seychelloises, du reste...

Dîner et nuit au mouillage face à la plage d'Anse Lazio ou de Anse Ste Anne (à ne pas confondre avec l'îlot Sainte Anne, votre escale de la veille).

Jour 3 - Praslin - La Digue

Tôt le matin, les voiles seront levées vers la prochaine escale, la légendaire île de La Digue. Elle possède une des plages les plus photographiées du monde : Anse Source d'Argent. Aussi féerique au naturel que sur papier glacé, on pourrait y rester toute une éternité, juste à se demander comment un lieu peut offrir autant de beautés.

La Digue est aussi un sanctuaire naturel abritant un des oiseaux les plus rares du monde, le Gobe-mouche noir de paradis, ainsi qu'une riche flore d'orchidées, de vanille, d'hibiscus ou de népenthès, ces plantes carnivores localement baptisées « pot à eau » en référence à leurs curieux godets.

C'est à vélo ou en char à boeufs que se découvre cette île idyllique : le petit chantier naval traditionnel, la fabrique de coprah à l'ancienne, les tortues de terre qui broutent à deux pas de là... Sans oublier la splendide maison coloniale dite « d'Emmanuelle », où fut tourné le célèbre « Good Bye Emmanuelle ». Très sensuelles, les Seychelles, dit on ... !

Dîner et nuit au mouillage à La Digue.

Jour 4 - La Digue - Coco - Curieuse

Le matin, l'ancre sera levée pour rejoindre l'île Coco, située à 7km au nord de La Digue, à proximité de ses voisines, Félicité et les Îles Soeurs. Classée en parc marin depuis 1996, l'île est exceptionnelle pour la pratique de la plongée libre comme pour la plongée bouteilles.

Après cette incursion matinale dans le monde merveilleux des coraux, le bateau fera mer vers la troisième île de la journée, Curieuse.

Jadis, cette île rugueuse, recueillait une colonie de lépreux à Anse Saint-Joseph et l'habitation du docteur datant de 1870, a été récemment reconvertie en écomusée.

Aujourd'hui Curieuse fait partie d'un projet passionnant d'élevage de tortues de terre géantes. C'est également un site de reproduction important pour les tortues Hawksbill.

Dîner et nuit au mouillage à Curieuse.

Jour 5 - Curieuse - Saint Pierre - Praslin

Départ dans la matinée pour rejoindre l'îlot de St Pierre.

Saint Pierre fait partie des îles de la baie de la Côte d'Or de Praslin. C'est un îlot minuscule de rochers granitiques entremêlés de cocotiers, l'une des images emblématiques de l'archipel.

Ce spot parfait pour la baignade et la plongée libre accueillera le bateau pour une journée de détente totale, ponctuée par un merveilleux coucher de soleil. Dîner et nuit au mouillage devant une plage de Praslin.

Jour 6 - Praslin - Cousin - Mahé

Après le petit-déjeuner et la baignade du matin, départ pour l'île de Cousin, située à quelques encablures de Praslin, juste à côté de sa voisine Cousine.

Gérée par le Birdlife International depuis 1975, elle est classée réserve naturelle depuis 1968. Véritable sanctuaire ornithologique, Cousin héberge 25000 oiseaux, dont certaines espèces rares comme la fauvette des Seychelles, sauvée de l'extinction totale grâce à cette réserve, la Pie Chanteuse des Seychelles ou la Colombe Tortue Rouge.

Une colonie de tortues Geckoes, importée de l'atoll d'Aldabra, y coulent également des jours heureux. La visite guidée du Paradis des Oiseaux est payante. 5 espèces d'oiseaux qui ne vivent que dans cette région sont observables.

Ensuite, les voiles seront levées vers l'île de Mahé, pour mouiller soit face à la plage de Beau Vallon, au nord ouest, soit à Anse Royale, au sud est de l'île, suivant les vents.

Dîner et nuit au mouillage.

Jour 7 - Mahé, Beauvallon ou Anse Royale - Eden Island

Pour cette dernière journée à bord de du catamaran, selon la saison le catamaran débarquera soit à Beau Vallon, soit à Anse Royale. Beau Vallon est une immense baie qui se referme sur un arc de trois kilomètres de sable blanc et un lagon bleu, parfaits pour la baignade, la flânerie et les activités nautiques.

Très populaire chez les visiteurs, Beau Vallon est aussi un lieu de rencontre privilégié avec les Seychellois qui apprécient tout particulièrement l'endroit : restaurants, petits bars et boutiques accueillants bordent la promenade le long de la plage.

Anse Royale, plus sauvage, offre, elle aussi, quelques kilomètres de sable blanc, ourlés de cocotiers.

En milieu d'après-midi, le bateau fera mer jusqu'à l'îlot Sainte-Anne pour cette dernière soirée à bord.

Le Parc Marin de Sainte-Anne abrite des fonds marins absolument magiques et a la particularité d'offrir aux yeux des visiteurs des jardins de coraux multicolores en abondance, car à l'abri des courants. Le Parc est un refuge pour nombres d'espèces de poissons tropicaux et de requins de récifs, totalement inoffensifs. Il n'est pas rare d'y rencontrer des tortues marines. L'occasion d'une dernière baignade enchanteresse !

Dîner d'adieu et dernière nuit à bord, au mouillage ou à quai.

Jour 8- Mahé, Eden Island

Avant le lever du soleil, petite navigation pour rejoindre la Marina d'Eden Island.

Dernier petit-déjeuner à bord puis débarquement matinal

Descriptif du Bateau

Fabriqué à Lorient, au coeur de la Cité de la Voile Eric Tabarly et de son environnement de haute

technologie et de course hauturière, le catamaran CATLANTE 600 est d'abord axé sécurité : gréement robuste, coque à renforts carbone, accastillage bien dimensionné, afin de naviguer en toute sérénité sur toutes les mers du globe. Ce navire fait de chaque journée en mer un plaisir et permet de se déplacer rapidement pour découvrir plus de lieux uniques. Doté d'un espace habitable intérieur et extérieur exceptionnel, ce catamaran permettra de passer une croisière inoubliable. Longueur hors tout : 17,26 m / Largeur maxi : 8,40 m
Les espaces communs extérieurs

Plateforme avant rigide équipée de balcons avec sièges intégrés à assise teck, Vaste pont arrière protégé par le fly bridge avec 2 grandes tables pour 12/14 personnes et de confortables banquettes, Un grand fly bridge (pont supérieur) pour profiter du soleil dans des conditions de confort optimales, De grandes jupes arrière permettant un embarquement confortable et sécuritaire ainsi qu'un accès aisé à la baignade, Nombreuses mains courantes pour la sécurité, Matériel nautique à disposition : palmes, masques et tubas, douche « sortie de baignade » à l'arrière du bateau, matelas « de soleil ». 2 projecteurs sous-marins pour éclairer la zone de baignade nocturne. Un kayak de mer et un paddle dans certaines destinations. Annexe : Le catamaran Catlante 600 est équipé d'une annexe pneumatique motorisée. Pilotée par le Capitaine ou son second, elle permet de déposer les passagers à terre lors du mouillage. Les espaces communs intérieurs

Un carré offrant un magnifique panorama mer sur 270°, Cuisine professionnelle dans le carré, fours, table de cuisson, lave-vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café... Wifi central (sauf Seychelles et uniquement dans les zones où le signal est accessible).

Cabine Standard

6 cabines passagers pour 2 ou 3 personnes :

2 cabines doubles arrière : un lit de 2 m x 1,40 m, 2 cabines centrales (double ou twin) : soit un lit de 2 m x 1,40 m, soit 2 lits de 2 m x 0,70 m, 2 cabines triples avant : 1 lit de 2 m x 1,40 m et 1 lit de 2 m x 0,75 m pour une troisième personne. Chaque cabine passager est équipée de :
Espaces de rangement, > Liseuses individuelles, Salle d'eau privative, douche, lavabo, miroir, sèche-cheveux, armoire, WC électriques à eau douce, prises 220 V, Draps, serviettes de toilette, serviettes de plage (foutas), Climatisation réversible à commande individuelle, Ventilateur, 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau, 1 panneau de pont ventilation dans la cabine, 1 hublot de coque avec un ouvrant intégré.

Le tarif comprend

La croisière Le logement en cabine double, single ou triple selon réservation Les 3 repas par jour (hors repas du midi les jours d'arrivée et départ) Les boissons à volonté Les services du Capitaine et du chef cuisinier Les assurances RC Armateur Paddle, canoë, matériel de snorkeling

Le tarif ne comprend pas

Les assurances personnelles, annulation, rapatriement, bagages, Les dépenses personnelles, à bord et à terre (visites...), et de manière générale tout ce qui n'est pas mentionné comme inclus, Le transport jusqu'aux ports et retour, Les frais de destination 300euros par personne et par croisière de 10 nuits.

Émissions de CO2

Pour une information plus précise concernant votre trajet et conformément à la loi Grenelle vous avez la possibilité de prendre connaissance de la quantité de CO2 consommée en cliquant sur le lien suivant : <http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>

Les compagnies aériennes

Air Austral Air France Air Mauritius Condor Emirates Ethiopian Airlines Etihad Qatar Airways Swiss Turkish

Airlines Les vols peuvent être opérés avec stop ou escale

Cette offre inclut :

Les vols réguliers Aller/Retour L'accueil et l'assistance par notre représentant local Les transferts
Aéroport/Hôtel/Aéroport sauf si prise d'une location de voiture en option lors du devis les nuits en Cabine
Standard La pension complète

Cette offre n'inclut pas :

Les assurances facultatives Les dépenses personnelles et les pourboires Les repas et boissons non
mentionnés Les éventuelles taxes locales de séjour - en fonction des réglementations locales à
destination Les navettes inter-aéroports en fonction des vols nationaux et internationaux sélectionnés (par ex
: entre les aéroport de Paris Orly et Roissy Charles de Gaulles)