



Croisière en catamaran Corse vers la Sardaigne - 8 jours

France > Corse

Départ: Rendez-vous au port, Paris, Nice, Lyon, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes, Strasbourg, Brest, Bruxelles, Genève, Lille, Luxembourg, Montpellier

dès **1992€**

au lieu de 2184€

8 jours / 7 nuits

Rendez-vous au port

Le 30/05/2026

La Corse et la Sardaigne sont des îles de la Méditerranée si voisines qu'une croisière en voilier est idéale pour découvrir, en une semaine et dans les meilleures conditions, le sud de l'une et le nord de l'autre. Les falaises de Bonifacio, les îles Lavezzi, la costa Smeralda, l'archipel de la Maddalena et l'île de Tavolara ne se livrent dans toute leur splendeur que par la mer.

Croisière Corse vers la Sardaigne

La Corse et la Sardaigne sont des îles de la Méditerranée si voisines qu'une croisière en voilier est idéale pour découvrir, en une semaine et dans les meilleures conditions, le sud de l'une et le nord de l'autre. Les falaises de Bonifacio, les îles Lavezzi, la costa Smeralda, l'archipel de la Maddalena et l'île de Tavolara ne se livrent dans toute leur splendeur que par la mer.

Le Catlante 600 est le catamaran parfait pour cette croisière en Corse et en Sardaigne : respectueux de l'environnement, les voiliers sont bien accueillis dans les parcs naturels de Maddalena et des Lavezzi. Élégant et imposant, votre catamaran trouvera sa place dans les mouillages très chics de Porto Cervo ou de Cala di Volpe.

L'itinéraire

Jour 1 : Ajaccio - La Tavolara

Accueil au port d'Ajaccio à 18h et embarquement à bord de votre catamaran.

Pot d'accueil, présentation de votre équipage et briefing de sécurité. Dîner au mouillage, puis départ pour une navigation de nuit jusqu'à l'île de La Tavolara, située face au golfe d'Olbia.

Jour 2 : La Tavolara - Cala di Volpe

La Tavolara, « la table » en italien, est connue pour être un décor de James Bond contre Dr No. Et non ! Le film n'a pas été tourné qu'en Jamaïque.

Un seul mouillage est autorisé au sud-ouest de l'île : "Palmatore".

Tavolara est superbe avec son grand plateau rocheux faisant penser au rocher de Gibraltar ou de Cape Town. La plage de la baie de Palmatore a des petits airs antillais, elle vaut le détour !

Face au débarcadère, le restaurant est tenu par une vraie princesse. En effet, la famille qui occupe l'essentiel de cette partie de l'île descend de personnalités locales qui avaient reçu du roi d'Italie le titre de « famille royale de Tavolara » à la fin du XIXe siècle.

Visitez le petit cimetière pour en apprendre un peu plus sur cette famille originale.

En milieu d'après-midi, vous rejoindrez Cala di Volpe, en deux heures de navigation.

Fin d'après-midi à flâner dans Cala di Volpe, une superbe crique garnie de villas somptueuses et d'un splendide hôtel de luxe de la chaîne Starwood.

Jour 3 : Cala di Volpe - Porto Cervo - Caprera - Porto Rafael

Après le petit-déjeuner, vous ferez voile vers la fameuse baie de Porto Cervo.

Vous y découvrirez une concentration de yachts et de villas de luxe impressionnante.

On l'aura compris dès l'arrivée, il y a ici du people et des paparazzi ! Comme ces gens s'offrent le meilleur, inutile de préciser que l'endroit est particulièrement beau. Le village est charmant. Il a été, lui aussi, entièrement pensé et dessiné dans les années 1960 par le célèbre architecte designer italien Luigi Vietti, pour les besoins de l'important programme de promotion immobilière touristique du prince milliardaire Karim Aga Khan IV. Et on n'y a pas fait les choses à moitié ! Le déjeuner sera pris à bord à Porto Cervo ou à quelques encablures de là, face à la plage de Pevero.

Votre après-midi aura pour cadre la Cala Brigantino située sur l'île de Caprera : un beau petit mouillage sauvage, aux allures de cachette de pirates, dans un décor aride de maquis, exhalant un parfum d'asphodèle. Idéal pour se baigner et se promener en toute quiétude.

En fin d'après-midi, vous quitterez ce refuge naturel pour Porto Rafael, une belle crique au pied d'un complexe luxueux. Refuge de milliardaires, Porto Rafael fut construit dans les années 60 et porte le nom de son architecte.

Les villas y sont toutes très belles, la végétation ne manque pas. Vous y découvrirez une très jolie place avec une ambiance Ibiza années 70, un petit ponton et une allée qui remonte vers le Harry's Bar.

Nuit et mouillage à Porto Rafael.

Jour 4 : Porto Rafael - La Maddalena - Porto Madonna

Ce matin, départ pour la Maddalena, sur l'île principale de l'archipel du même nom, pour le déjeuner. C'est un petit village italien où le cappuccino est particulièrement délicieux !

Vous pourrez y faire une séance de shopping dans sa rue commerçante.

Tous les matins, un petit marché local y prend place avec tout le folklore italien : vente de mozzarella fraîche

et poissons à la criée.

En après-midi, vous rejoindrez les îles Budelli, Razzoli et Santa Maria, situées dans le nord du parc naturel de l'archipel de la Maddalena.

Ces trois petites îles vous offriront un mouillage superbe.

À Porto Madonna, le port naturel créé par la rencontre de ces trois ilots, l'eau est très peu profonde et présente toutes les nuances de bleu, du vert jade très pâle au bleu outremer. On parle d'ailleurs de "piscines naturelles" !

Les récifs de granite clair et les plages de sable rose très fin sont entourés de maquis dont la végétation semble se nourrir du sable et de la mer.

Dîner et nuit au mouillage dans ce coin de paradis...

Jour 5 : Porto Madonna - Parc des Lavezzi - Bonifacio

Votre catamaran quittera son mouillage de bonne heure pour naviguer en direction des merveilleuses îles Lavezzi, situées entre la Corse et la Sardaigne, pour mouiller dans l'anse Greco.

C'est dans cet archipel mythique que vous prendrez votre petit-déjeuner.

Les Lavezzi sont une escale incontournable.

Un superbe amas de rochers granitiques et de plages de sable blanc.

Le décor est féérique. De multiples sentiers serpentent à travers un maquis aussi sec que compact.

C'est un paradis pour les promeneurs, les plaisanciers et les plongeurs.

L'archipel est soumis à une stricte réglementation depuis son classement en réserve naturelle en 1982.

Interdiction de s'éloigner des sentiers balisés !

Vous disposerez d'une bonne partie de la journée pour profiter de la baignade, des plages de sable blanc et des promenades dans ces îles préservées.

Vous ferez ensuite escale pour la nuit à Bonifacio, ville atypique perchée sur une falaise de calcaire, muséifiée à ciel ouvert. Elle vous offrira des points de vue exceptionnels. Si le cœur vous en dit, vous pourrez profiter de sa vie nocturne animée, petits bars, restaurants sur le port ou dans les ruelles, boutiques d'artisanat...

Dîner et nuit à quai ou au mouillage.

Jour 6 : Bonifacio - Roccapina - Tizzano

En matinée, vous longerez les falaises blanches du sud de la Corse, puis vous remonterez la côte ouest vers le nord pour jeter l'ancre au pied du fameux Lion de Roccapina, gardien d'une anse merveilleuse : eau bleu lagon, pins parasols et sable blanc. Pour la fin d'après-midi et la soirée, rendez-vous à Tizzano, adorable petit village caché entre les rochers. Vous vous direz sûrement que Tizzano n'a rien à envier aux plus célèbres sites touristiques mondiaux, sans la foule...

Dîner et nuit au mouillage.

Jour 7 : Tizzano - Golfe de Valinco - Baie d'Ajaccio

Pour ce dernier jour de croisière, votre capitaine vous emmènera passer l'essentiel de la journée dans le golfe de Valinco, qui offre, de Campomoro à Porto Pollo, en passant par Propriano une succession de plages blanches et de villages accueillants. Un endroit parfait, qui saura satisfaire autant les amateurs de promenade que les amoureux des fonds marins ou les adeptes du farniente.

Vous rejoindrez la baie d'Ajaccio en fin d'après-midi.

Dîner et nuit à bord, à quai, afin de vous permettre une éventuelle sortie de nuit dans les rues animées d'Ajaccio. Pourquoi ne pas en profiter pour découvrir le charme de la vieille ville ?

Jour 8 : Ajaccio

Dernier petit déjeuner à bord. Vous devrez débarquer à 09h00 du matin au port d'Ajaccio, même si l'envie de profiter encore de ce splendide voilier en Corse, en Sardaigne ou ailleurs sera bien présente.

Les catamarans

Caltante 600 : Doté d'un espace habitable intérieur et extérieur exceptionnel, ce catamaran vous permettra de passer une croisière inoubliable. 6 cabines : 3 doubles, 1 twin transformable en double, 2 triples. Chaque cabine est équipée de : espaces de rangement, liseuses individuelles, salle d'eau privative, draps et serviettes de toilette, ventilateur, 1 vaste hublot panoramique, 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau, 1 panneau de pont ventilation dans la cabine. Espaces communs intérieurs : accès au carré par grande porte coulissante, magnifique vue panoramique à 270°, une cuisine professionnelle dans le carré (équipée de fours, table de cuisson, lave-vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café etc...) et Wifi central (selon accessibilité du signal). Espaces communs extérieurs : plateforme avant rigide équipée de balcons avec sièges intégrés à assise teck, vaste pont arrière protégé par le flybridge avec 2 grandes tables pour 12/14 personnes et de confortables banquettes, un grand flybridge (pont supérieur) pour profiter du soleil dans des conditions de confort optimales, de grandes jupes arrière permettant un embarquement confortable et sécuritaire ainsi qu'un accès aisé à la baignade, nombreuses mains courantes pour la sécurité, 2 projecteurs sous-marins pour éclairer la zone de baignade nocturne.

Catlante 620 : Des espaces extérieurs hors du commun et des cabines climatisées. 6 cabines : 2 doubles, 2 twin fixes, 2 triples (avec un lit superposé). Chaque cabine est équipée de : espaces de rangement, liseuses individuelles avec prise 220V, salle d'eau privative (douche, lavabo, miroirs, petite armoire et WC électriques), draps et serviettes de toilette, climatisation réversible à commande individuelle, hublots à coque ouvrants. Espaces communs intérieurs : une cuisine professionnelle dans le carré (équipée de fours, table de cuisson, lave-vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café etc...), Wifi central (selon accessibilité du signal) et grande table 12/14 personnes avec banquettes dans l'espace repas, largement ouvert sur l'extérieur grâce à des vitrages basculants et coulissants. Espaces communs extérieurs : vaste plage bain de soleil à l'avant avec matelas et porte d'accès au carré, flybridge (pont supérieur) avec banquettes et coussins autour du poste de pilotage, jupe arrière facilitant l'embarquement ou la baignade avec douchette de pont et échelle de bain, nombreuses mains courantes pour la sécurité, 2 projecteurs sous-marins pour éclairer la zone de baignade nocturne.

Catlante 720 : Allié idéal des croisières tout confort, le C720 est parfaitement adapté à la privatisation entre amis ou en famille. 6 cabines : 2 doubles, 2 twin transformables en doubles, 2 triples (avec un lit superposé). Chaque cabine est équipée de : espaces de rangement, liseuses individuelles, salle d'eau privative (douche, lavabo, miroirs, sèche-cheveux, petite armoire, WC électriques et prises 220V), draps et serviettes de toilette, ventilateur, climatisation réversible à commande individuelle, 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau, 1 panneau de pont ventilation dans la cabine, 1 hublot de coque avec ouvrant intégré. Espaces communs intérieurs : une cuisine professionnelle dans le carré (équipée de fours, table de cuisson, lave-vaisselle, 2 réfrigérateurs, 1 congélateur + 2 en soutes, machine à café etc...), Wifi central (selon accessibilité du signal) et salon avant dans le carré avec table de lecture, large banquette en U, fantastique vue mer à 270° et 5 panneaux de ventilation. Espaces communs extérieurs : un vaste pont arrière protégé par le flybridge accueillant de grandes banquettes, des chaises et 2 tables de 6/8 personnes, plateforme avant rigide équipée de balcons avec sièges intégrés à assise teck, un grand flybridge (pont supérieur) équipé de matelas, bains de soleil et assises autour du poste de pilotage, de grandes jupes arrière facilitant l'embarquement ou la baignade avec douches et échelle de bain, nombreuses mains courantes pour la sécurité, matelas "de soleil", 2 projecteurs sous-marins pour éclairer la zone de baignade nocturne.

Catlante NEO : Coin salon avec banquette et table basse. 6 Cabines : 2 doubles, 2 triples avec lit simple repliable, 2 twin transformable en double.

Chaque cabine est équipée : espaces de rangements, liseuses individuelles, salle d'eau privative avec douche, lavabo, miroirs, armoire, WC électriques, draps et serviettes de toilettes, serviettes de plage (foutas), climatisation réversible à commande individuelle (de 18h00 à 22h00), hublots de coque et/ou de pont ouvrants.

Cuisine professionnelle entièrement équipée. À disposition des passagers (réfrigérateur-bar, machines à café à grain, fontaine à eau et glace).

Espaces communs extérieurs : le pont arrière protégé par le flybridge accueille une grande table pour 12/14 personnes et des banquettes, la cuisine du cockpit est équipée d'une plancha à gaz pour les grillades, salon extérieur à l'avant avec matelas et assises, porte d'accès au carré, grand flybridge (pont supérieur) avec matelas bains de soleil et assises, deux plateformes de baignade avec douche de pont et échelle de bain.

Le catamaran CATLANTE NEO est équipé d'une annexe pneumatique motorisée. Pilotée par le Capitaine ou son second, elle permet de déposer les passagers à terre lors du mouillage.

À disposition : matériel de snorkeling, 2 paddles, 2 canoës biplaces, jeux de société traditionnels,

Lagoon 450 F (pour privatisation uniquement) : sur un Lagoon 450 les repas se préparent en commun, chacun met la « main à la pâte » mais tout est déjà embarqué pour préparer des repas agréables et équilibrés, afin que votre croisière soit une réussite totale. Chacune des 4 cabines doubles est équipée de : espaces de rangement, liseuses individuelles, salle d'eau privative, lavabo, miroir, petite armoire, WC électriques, draps, serviettes de toilette, ventilateur, 1 panneau de pont ventilation dans la salle d'eau, 1 panneau de pont ventilation dans la cabine, 1 hublot de coque avec un ouvrant intégré. Espaces communs intérieurs : accès au carré par grande porte coulissante, magnifique vue panoramique à 270°, grande table de salon vernie, cuisine bien équipée pour préparer des repas variés. Espaces communs extérieurs : trampoline et vaste banquette sur le pont avant, cockpit protégé du soleil, un flybridge fonctionnel doté d'un poste de barre et d'un grand bain de soleil, jupe arrière parfaitement adaptée aux baignades et à l'annexe (accès à la mer facilité).

La restauration à bord

Les croisières sont uniquement proposées en pension complète avec boissons incluses. Vous profiterez de cette pension du dîner du 1er soir au petit-déjeuner du dernier jour de votre croisière. Toutes les boissons, rhums, digestifs, cocktails, vins blanc, rouge, rosé, jus de fruits, cola, thé, café, infusions, lait, sont incluses et à volonté. Les services d'un marin-cuisinier sont inclus (sauf à bord du Lagoon 450, où les repas sont préparés par les passagers eux-mêmes).

Les loisirs

Chaque catamaran est pourvu d'une annexe pneumatique motorisée et pilotée par le Capitaine, pour déposer les passagers à terre et les récupérer aux différents mouillages. À votre disposition à bord, le matériel nautique : palmes, masques et tubas, douche "sortie de baignade" à l'arrière du bateau, matelas de soleil, kayak de mer et paddle.

Les informations pratiques

Embarquement et débarquement : L'embarquement s'effectue au port Ornano à Ajaccio. Le débarquement a lieu le matin du jour + 8, jusqu'à 9h00. Les catamarans sont amarrés au Quai des Torpilleurs, face au 11 cours Jean Nicoli.

Formalités : Pour les ressortissants de l'UE : carte d'identité ou passeport en cours de validité.

À régler sur place : Extras et dépenses personnelles à bord ou à terre.

Bon à savoir : Les enfants de moins de 6 ans ne sont pas admis à bord, sauf en cas de privatisation. Il est déconseillé d'emporter une grosse valise rigide, difficile à ranger dans la cabine ; privilégiez plutôt un bagage cabine, un sac de voyage ou une valise souple. Les animaux ne sont pas autorisés à bord. L'itinéraire de la croisière peut être ajusté en fonction des conditions météorologiques. Il est impératif de regagner le catamaran entre 18h00 et 19h00. Nous vous recommandons d'organiser votre transport de manière à arriver au port avant l'heure limite, aucune arrivée tardive ne pouvant être acceptée.

Les prix sont soumis à variation et sont vérifiés dans les 24 heures suivant votre inscription. En cas de changement, vous serez reconsultés avant toute confirmation auprès du prestataire.

Croisière soumise à conditions spécifiques d'annulation et/ou de modification. Nous consulter ou consulter les Conditions Particulières de Vente de la Brochure Individuels.

Ce prix comprend :

La croisière en cabine double, en pension complète avec boissons incluses, du dîner du premier jour au petit déjeuner du dernier jour.

L'équipage : Les services du capitaine et du marin-cuisinier (sauf à bord du Lagoon 450, où les repas sont préparés par les passagers eux-mêmes).

Les assurances Responsabilité Civile Armateur.

Les taxes et frais de destination incluant : les frais de mouillage et/ou portuaires, l'accès aux parcs marins protégés et aux réserves, les taxes touristiques, locales, douanières et de séjour, ainsi que les frais d'entrée sur le territoire, de dédouanement et de débarquement.

Les équipements de loisirs nautiques : Paddles, canoës, matériel de snorkeling.

Les services d'un troisième membre d'équipage (entretien des cabines et hôte de bord), uniquement à bord du Catlane Neo.

Les frais de service.

Le transport, uniquement si une ville de départ est sélectionnée.

Ce prix ne comprend pas :

Le transport aérien (sauf si une ville de départ a été sélectionnée).

Les transferts entre les aéroports/ports et l'embarcadere du départ de la croisière

Les assurances multirisques (avec ou sans couverture sanitaire).

Les extras et dépenses personnelles. à bord et à terre.

Tout ce qui n'est pas expressément mentionné dans la section « Ce prix comprend ».